இயங்கி வருகின்றன. பிரதான கட்டடமாக இருக்கிற இந்தப் பழைய கட்டடத்தில் ஏறக்குறைய 9 துறைகள் இயங்கி வருகின்றன. எனவே இடம் போதாமல் இருக்கிறது. அதற்கு இன்னும் ஒரு பல மாடிக் கட்டிடம் கட்ட வேண்டுமென்ற முயற்சியை அரசாங்கம் இப்போது எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அந்தக் கட்டிடம் கட்டப்படுகிறபோது ஓரளவிற்கு இந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்பட்டு வசதியான இடத்தில் அதிகாரிகள் பணியாற்றுவதற்கான ஒரு வாய்ப்பை ஏற்படுத்த முடியும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. எனவே அரசினுடைய எண்ணம் அப்படிப்பட்டதாக இருந்தாலும், அதை நிறைவேற்றுவதற்கு போதிய பண வசதிகள் இப்போது இல்லாமல் இருக்கிற காரணத்தால் படிப்படியாக அதைச் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி : தலைவர் அவர்களே, தலைமைச் செயலகத்தை மாற்றி வேறு இடத்தில், புதிய திட்டங்களோடு கட்டப்படுமென்று சொல்லப்பட்டதே, அது எப்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படுமென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அது ஒரு பெரிய விவாதமாக நடந்து கொண்டிருந்த பிரச்சினை. தலைமைச் செயலகத்தை எங்கே மாற்றுவது என்பதைப் பற்றி இப்போது விவாதிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லையென்று கருதுகிறேன். ஒரு புதிய கூடுதல் கட்டடத்தை கட்டுவதைப் பற்றிய வினா இது. எனவே அதற்கு மட்டும்தான் பதில் சொல்ல முடியும்.

மணிமுத்தாறு நதியில் மணலூருக்கு அருகில் தரைப்பாலம்.

46—(*வினா எண். 11570) திரு. ஆர். தியாகராசன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிறுவம்பார் பகுதியை விருத்தாசலத்துடன் இணைக்க மணிமுத்தாறு நதியில் மணலூருக்கு அருகில் தரைப்பாலம் அமைக்கக் கோரி மனு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது?

1987 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) இப்பணியானது பகுதி-2 திட்டத்தில் எடுத்துச்செய்ய தயாரிக்கப்பட்டுள்ள பணித் தொகுப்பு பட்டியலில் (Shelf of projects) இடம் பெற்றுள்ளது.

திரு. ஆர். தியாகராசன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பணியை பகுதி-2 திட்டத்தில் சேர்த்திருப்பதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தப் பணியை இந்த ஆண்டே எடுத்துச் செய்வதற்குரிய வகையில் வேலைகளை ஆரம்பிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஏறத்தாழ மாநிலம் முழுவதும் முக்கியமாக உடனடியாக எந்தெந்தப் பணிகளை செய்யவேண்டுமென்று ஒரு பட்டியலைத் தயாரிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உத்தரவிட்டார்கள். அந்த அடிப்படையில் நூற்றுக்கணக்கான பணிகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று ஒரு பெரிய பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பணியும் அதிலே சேர்ந்திருக்கிறது. அதற்காக 30 லட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்ற ஒரு கணக்கைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். இதை இந்த ஆண்டே எடுத்துக் கொள்ள முடியுமா என்றால், அந்தப் பட்டியலைப் பார்க்கிற போது இது எந்த இடத்திலே வருமென்று என்னால் சொல்ல முடியாது. எப்படி இருந்தாலும் பட்டியலில் சேர்ந்திருக்கிறது. எப்போதாவது அது கிடைப்பதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது.

திரு. ஆர். தியாகராசன்: தலைவர் அவர்களே, கிட்டத்தட்ட 20 ஆண்டுகளாக அந்த நகரத்தின் மக்கள் 2 கி.மீ. தூரத்தில் நகரத்தை அடைய வேண்டியவர்கள் 14 கி.மீ. சுற்றி வருகிறார்கள். அது மக்களின் நீண்ட நாளைய கோரிக்கையாக இருப்பதால், இந்த ஆண்டே எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். இப்போது புதியதாக நிறைய வேலைகள் வந்திருந்தாலும் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரிமை அளிப்பார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரின் உணர்வுகளைப் புரிந்து கொள்ள முடிகிறது. இருந்தாலும் அரசாங்கம் எவ்வளவு பணம் இதற்காக ஒதுக்குகிறதோ அதை வைத்து முக்கியமான பணிகளை

நாம் எடுத்துக் கொள்கிறோம். 20 ஆண்டுகள் கோரிக்கை என்று சொல்லுகிறார்கள். 30 ஆண்டுகளாகக் காத்துக் கொண்டிருக்கிற பணியை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டிய அவசியம் வருகிறபோது இது இன்னும் கொஞ்சம் தள்ளிப்போக வேண்டிய அவசியம் வந்து விடுகிறது. இருந்தாலும் கொஞ்சம் தனி கவனத்தைச் செலுத் தலாம்.

குமரி மாவட்ட கடற்கரையோர இணைப்புச் சாலைகள், இணைப்புப் பாலங்கள் பணி.

47—(*வினா எண் 13169) திரு. எப். எம். இராசரத்தினம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

குமரி மாவட்ட கடற்கரையோர இணைப்புச் சாலைகள், இணைப்புப் பாலங்கள் பணி எந்த நிலையில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரியிலிருந்து நீரோடி வரை தொடர் சாலை ஒன்றினை, பன்மாநில பொருளாதார மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் மத்திய அரசு கடனுதவியுடன் அமைக்க, கருத்துரு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. எப். எம். இராசரத்தினம்: தலைவர் அவர்களே, குமரி மாவட்டத்தில் கன்னியாகுமரியிலிருந்து நீரோடி வரை கடலோரச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று திட்டம் உருவாக்கிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன். இதற்காக திட்ட மதிப்பீடு எதுவும் தயாரிக்கப்பட் டுள்ளதா? எத்தனை இடங்களில் இணைப்புச் சாலைகள், இணைப்புப் பாலங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்று அறிவுரை எதுவும் தரப்பட்டுள்ளதா? அப்படியானால், இதற்கென்று தனித் திட்டம் உருவாக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-50)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர் களே, இதை மாநில அரசு தன்னுடைய பொறுப்பிலே செய்வது என்பது முடியாத காரியம். காரணம் மிகப் பெரிய செலவினத்